



ФРОНТ НАРОДНОЙ ВЛАСТИ

В России будет создан Общероссийский народный фронт. С инициативой о его создании выступил премьер-министр страны, лидер единороссов Владимир Путин на межрегиональной конференции партии «Единая Россия», которая состоялась в начале мая в Волгограде.

По словам главы правительства, войти в народный фронт может не только партия «Единая Россия», но и другие политические партии, профсоюзы, женские, молодежные, ветеранские организации. Народный фронт должен объединить усилия различных политических сил.

— По сути, предлагаю создать то, что в политической практике называется широким народным фронтом, — сказал в своем выступлении Владимир Путин. — Такая форма объединения усилий различных политических сил в преддверии крупных событий политического характера применялась и применяется до сих пор в разных странах в разное время и разными политическими силами — и левыми, и теми, что у нас называются праволберальными, националистическими, патриотическими.

Это заявление глава правительства сделал 6 мая, а 7 мая на встрече с представителями общественных организаций заявил о необходимости создания Координационного совета Общероссийского народного фронта, который мог бы собираться, к примеру, один раз в месяц-полтора. При этом Владимир Путин акцентировал внимание на том, что в российских регионах также должен быть создан Координационный совет на основе организаций, которые готовы примкнуть к Общероссийскому народному фронту.



На инициативу главы правительства оперативно отреагировали регионы Российской Федерации. В Челябинской области такое предложение премьер-министра восприняли положительно.

Депутаты Законодательного Собрания Челябинской области уверены, что создание народного фронта позволит расширить политическое пространство и привлечь во власть людей, пользующихся доверием, имеющих авторитет. А объединение общественных организаций вокруг партии власти станет еще одним стимулом в развитии гражданского общества.

Не секрет, что в южноуральском парламенте «Единая Россия» представляет большинство. Именно благодаря такому мощному единороссовскому представительству удалось

добиться реализации многих целевых программ, даже во время финансово-экономического кризиса удалось сохранить финансирование по всем социальным обязательствам.

Депутаты Законодательного Собрания прекрасно понимают, что они защитники интересов простых граждан, своих избирателей. Благодаря их доверию был получен депутатский мандат, а потому своей главной задачей парламентарии считают поддержку граждан. Создание народного фронта позволит власти стать еще ближе к людям, выстраивать и вести демократический диалог.

— На сегодняшний день партия «Единая Россия» окончательно сформировалась как стержневой элемент политической системы России. В этом нет сомнений ни у самой партии, ни у ее политических оппонентов, ни у

независимых политологов, — комментирует депутат областного парламента от фракции «Единая Россия», заместитель председателя комитета по экономической политике Константин Захаров. — Большинство людей отдают свой голос партии, которая гарантирует им «жизнь без потрясений», «стабильность и поступательное развитие государства». «Единая Россия» прошла испытание временем, стала надежным инструментом политической системы для действующей исполнительной власти, с одной стороны, и для своих избирателей — граждан России, с другой. При всем объеме проблем, безусловно, существующих в стране, никто не предложил их решения лучше, чем это делает сегодня власть при поддержке и непосред-

Владимир МЯКУШ, председатель Законодательного Собрания Челябинской области (фракция «Единая Россия»):

— Идея создания Общероссийского народного фронта, которую озвучил лидер партии «Единая Россия» Владимир Путин, можно сказать, продиктована самим временем. Мы находимся на пороге важного политического события — выборов в Госдуму. В этих условиях нашей партии необходимы по-хорошему амбициозные, неравнодушные люди, свежие идеи. Общероссийский народный фронт позволит объединить активных, авторитетных людей. Этот фронт станет площадкой для диалога о будущем нашего региона и страны. Особо ценным мне кажется предложение Владимира Владимировича — включить в списки кандидатов на выборы в Госдуму не только членов партии, но и представителей общественных организаций, профсоюзов и других партий, которым близки наши взгляды. На богатом опыте прошедших избирательных кампаний мы убедились, что кандидатами должны быть люди, авторитет которых непререкаем у избирателей. Люди, которые действительно готовы работать на интересы населения. В порядок проведения праймериз, которые будут проходить в ближайшее время в южноуральском региональном отделении, мы уже внесем изменения. Я уже говорил, и еще раз подчеркну, кадровый отбор будет как никогда жестким и качественным.

ственным участием партии. Но наступит момент, когда нужно найти способ мобилизовать еще больший потенциал общественных сил, существующих в нашем гражданском обществе, обеспечить им ответственный доступ к власти, управлению страной. Предложенная Владимиром Путиным идея объединения вокруг «Единой России» различных общественных и политических сил — это логическое развитие демократических традиций и продолжение строительства гражданского общества на общих объединяющих началах — ценностях сохранения целостности России и неуклонного роста благосостояния ее граждан, укрепления их прав, свобод и безопасности.

Ирина ЯББАРОВА.



«Создание Общероссийского народного фронта — совершенно правильный, конструктивный и своевременный шаг. Союз самых широких слоев населения позволит реально участвовать гражданам в развитии государства, современная история которого требует консолидации общества», — считает заместитель председателя ЗСО

Александр Журавлев (фракция «Единая Россия»).

«Эта организация будет работать не только в период выборов в Госдуму, но и после них, что особенно важно. Можно вспомнить историю: в тяжелые времена наш народ всегда был сплочен вокруг общего дела. А сегодня остро встает выбор — развиваться государству или прозябать, пользуясь газово-нефтяными инъекциями», — заявил Александр Журавлев.

Кроме того, такой союз станет реальной силой общества. «Партия становится открытой: можно приходить, обсуждать, предлагать. Это подтверждение того, что наши идеи находят поддержку в массах, и люди готовы с нами активно сотрудничать на благо государства». Между тем, как напомнил Александр Журавлев, только в Челябинской области у «Единой России» заключено более 50 соглашений о сотрудничестве с общественными объединениями.

«Дело в том, что партия, хотя она и многочисленная, но не всеобъемлющая. Рядом с нами много общественных организаций, которые готовы сотрудничать с партией. Создание такого широкого круга, где все равны, я считаю, — это очень позитивный и грамотный шаг», — резюмировал Александр Леонидович.



«Общероссийский народный фронт открыт для всех, кто разделяет наши цели и задачи и готов участвовать в выработке и реализации долгосрочной программы развития государства и общества».

В.В. Путин, председатель Правительства РФ, лидер партии «Единая Россия».

Константин ЗАХАРОВ, депутат Законодательного Собрания Челябинской области (фракция «Единая Россия»):

— «Единая Россия» готова стать еще более гибким инструментом политической системы России и выдвигать на выборы по своим спискам представителей общественных организаций, пользующихся доверием в обществе и не являющихся членами партии. Ждем активной гражданской инициативы от наших будущих партнеров и готовы ее поддержать.



Одним из важнейших заявлений, сделанных лидером партии «Единая Россия» Владимиром Путиным, назвал предложение создать Общероссийский народный фронт руководитель Челябинского регионального исполкома партии Александр Мотовилов:

— Создание народного фронта — шаг к объединению всех общественно-активных слоев населения для достижения целей, которые поставлены перед государством. В своем выступлении Владимир Путин обратился не только к членам партии «Единая Россия», но и ко всем, кому небезразлично будущее России. Фронт должен быть даже выше политических партий, так как будет представлять собой объединение людей совершенно разных политических взглядов. Такого в истории современной России еще не было. Партия «Единая Россия» уже много лет доказывает людям, что является командой профессионалов, способных решать самые непростые задачи. По инициативе «Единой России» реализуются десятки проектов, каждый из которых направлен на улучшение той или иной области жизни населения страны. Поэтому партия может стать той консолидирующей силой, которая способна объединить вокруг себя людей и организации, готовые плодотворно трудиться и развивать Россию.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

В Законодательном Собрании прошла пресс-конференция на тему «Как изменится стратегия Челябинской области до 2020 года», в которой приняли участие заместитель председателя Законодательного Собрания, председатель комитета по экономической политике и предпринимательству, член комитета по регламенту, депутатской этике и информационной политике ЗСО Дмитрий Мешков (фракция «Единая Россия»), заместитель губернатора Алексей Овакимян, представители власти и бизнеса. На встрече обсудили социально-экономическую стратегию региона в разрезе развития всей страны.

Стратегия развития Челябинской области до 2020 была разработана еще в 2008 году. Конечно, в документе, который составлялся на десятки лет, нельзя было учесть геополитические и макроэкономические изменения, которые могут произойти в стране и во всем мире. Кризисный 2009 год внес серьезные коррективы в тактическую работу федерального центра и областных властей. Последствия глобального кризиса особенно ощущались в 2010 году. Сейчас экономические последствия кризиса в стране преодолены, и политики, бизнесмены, люди науки столкнулись с проблемой актуализации стратегических проектов в данный период. Чтобы

подстроиться под изменившиеся за время кризиса условия, власти Челябинской области занялись корректировкой стратегии.

Алексей Овакимян, говоря о направлениях дальнейшего развития бизнеса, экономики и социальной сферы в Челябинской области, отметил, что региону необходимо внедрять инновационные технологии, которые могут быть не только в электронике и программном обеспечении, но и в промышленности.

— Необходимо восстановить те отрасли промышленности, которые область утратила за прошедшие двадцать лет. Это прежде всего машиностроение и металлообработка. С одной стороны, это конечный продукт, который востребован на потребительском рынке. С другой — рынок сбыта для наших металлургов, которые за последние двадцать лет сильно сбавили обороты. Из-за того, что был утрачен внутренний рынок, — поясняет вице-губернатор. — Для того чтобы эта отрасль была конкурентоспособной, нужны инновационные технологии. Здесь регион готов сотрудничать с иностранными компаниями, с крупными федеральными компаниями для того, чтобы в партнерстве с нашим местным бизнесом эти технологии зашли на Южный Урал и обеспечили здесь рабочие места. Инновационные технологии также нужно внедрять в промышленной экологии, энергосбережении. Важно создавать технопарки, в которых изо-

бретатели при поддержке профессиональных консультантов-бизнесменов смогут свою идею довести до коммерчески выгодного результата. Алексей Овакимян добавил, что невозможно привлечь инвесторов, если в Челябинской области налоги, тарифы, административные барьеры выше, чем в других регионах. Правительством области совместно с Законодательным Собранием активно ведется работа по развитию конкурентоспособной административной среды в регионе, чтобы областная нормативная база, организационная система были лучше, чем в других регионах. В мае уже появятся определенные результаты этой работы.

Дмитрий Мешков пояснил, что для привлечения инвесторов и развития конкурентоспособной среды в области был подготовлен законопроект, который подразумевает налоговые льготы для вновь образованных предприятий, тех, которые строят крупные промышленные производственные объекты в области. Эти льготы касаются налога на прибыль и налога на имущество.

— Крупные международные холдинги в процессе выбора площадок для своего производства рассматривают несколько областей. Свердловская область таким предприятиям предоставляет льготы согласно закону, который с января 2011 года действует в этом регионе. Поэтому выбор делается в пользу соседей, а не Челябинской области. Чтобы не



упускать инвестиции, южноуральские депутаты разработали законопроект. Уже в этом месяце этот документ будет обсуждаться областным парламентом в первом чтении.

По словам первого заместителя министра экономического развития области Игоря Лашманова, с целью привлечения инвестиций региону необходимо создать все условия для инвесторов. Чтобы при выборе промышленной площадки приоритет отдавался нашей области.

— Надо понимать, что реализация даже одного инвестиционного проекта принесет десятки миллионов долларов в экономику Челябинской области. Для этого совместно должны работать исполнительная и законодательная власть, бизнес-сообщество, — считает Игорь Лашманов.

По его словам, еще одна важная проблема, возникшая за это время, — моногорода, которых в регионе двенадцать. Два из них уже защитили

собственные инвестиционные планы и получили финансирование, это Сатка и Карабаш.

Председатель правления ОАО «Челябинвестбанк» Сергей Бурцев, говоря об общем состоянии бизнеса в регионе, отметил, что в Челябинске предприятия в определенной степени адаптировались и пережили кризис. По мнению Сергея Бурцева, на текущий момент одно из основных направлений, которое могло бы помочь городам и области в целом, — это развитие крупных инфраструктурных проектов на уровне муниципалитетов и региона. Второе важное направление, по его мнению, которое отметили также все предыдущие участники конференции, — это инвестиционные проекты для бизнеса. Обсуждения по поводу изменения стратегии Челябинской области будут продолжены.

Юлия КРЫМЦЕВА,
«Южноуральская панорама»

ВОЗВРАЩЕНИЕ ВЫПУСКНИКА

БЫВШИЙ УЧЕНИК КАРТАЛИНСКОЙ ШКОЛЫ №17, А НЫНЕ ДЕПУТАТ ЗСО ЕРИК САРСЕНБАЕВ ПОМОГ АЛЬМА-МАТЕР

В этой школе будущий депутат ЗСО Ерик Кенжебекович Сарсенбаев (фракция ЛДПР) учился восемь лет. С ней у народного избранника связаны самые светлые воспоминания о детстве, здесь он завоевал свои первые спортивные награды. Потом тут учился его сын. Прогуливаясь по школьным коридорам, депутат констатировал: с советских времен в учебном заведении мало что изменилось. Кроме лиц, конечно, — многих педагогов уже нет в живых. Но как же приятно было увидеть своих таких родных учителей, которые продолжают работу! В подарок им и остальному коллективу Ерик Сарсенбаев привез пять современных швейных машинок для кабинета труда. И обещал, что ими дело не ограничится.

Обеспечить молодым людям возможности для развития и открыть жизненные перспективы — важная часть работы депутатов от партии ЛДПР. Это поможет юным гражданам нашей страны не свернуть с верного пути, направить свои силы и старания на что-то полезное, созидательное. Ерик Сарсенбаев убежден: когда ученики заняты каким-то интересным делом, они не станут пробовать алкоголь и наркотики, не возьмут в руки сигарету. И заботиться об этом должны не только родители, но и педагоги.

— Перед тем как прийти к вам в гости, я навел справки в региональном министерстве образования и науки и выяснил, что карталинская школа № 17 в области на передовых позициях по внешкольному образованию, — обратился Ерик Кенжебекович к педагогам. — Я считаю, что это очень важно для развития детей, и хочу поддержать вас в этой работе.

В родную школу депутат приехал не с пустыми руками — привез пять современных швейных машинок японского производства, фирмы Janome.

Этот подарок был куплен по заказу директора МОУ СОШ Ларисы Рудневой. Как выяснилось, педагоги давно мечтали приобрести подобную технику, ведь при школе работает театральная студия, костюмы для которой учителя и ученики чаще всего шьют сами. Но раньше для этого использовались старые, массивные швейные машинки — на новые не было денег. Сейчас ребятам и учителям предстоит осваивать японскую технику.

— Я работаю в этой школе 27 лет, — рассказала учитель труда Эрна Викторовна Королева. — Когда пришла, швейным машинкам было по 15 — 17 лет. Вот и считайте, сколько времени они прослужили! О новых мы могли только мечтать. Машинки Janome легкие и очень удобные — у меня самой дома такая. С их помощью можно выполнять 17 операций: пришивать пуговицы, обметывать петли, делать разные виды строчек. Но на них девочки будут работать в старших классах. Сначала нужно освоить старые машинки.

Ерику Сарсенбаеву в родной школе устроили настоящую экскурсию,



Фото Е.Задорожной

показали все, чем гордится коллектив: музей в кабинете истории, библиотеку, красочные стенды с именами лучших учителей и учеников, участников соревнований и олимпиад, а также многочисленные награды. Интересной стала встреча депутата с юными спортсменами — у некоторых из них по 25, 30 и даже 40 медалей с соревнований различного уровня. Кстати, со спортом связана просьба, с которой педагоги обратились к депутату.

— Несмотря на то что наши дети постоянно показывают отличные результаты на соревнованиях, у нас нет хорошей спортплощадки, — пожаловалась учитель физкультуры Надежда Шулева. — Ввод третьего урока физкультуры принесет массу проблем, потому что заниматься детям негде. Было бы здорово построить небольшой ФОК, куда можно «спрятать» ребят в непогоду.

А завершилась экскурсия фрагментом спектакля, который приго-

товили для гостя самые маленькие участники школьного театрального коллектива «Маска». Между прочим, уже призеры театрального конкурса «Признание»!

— Сегодня случился исторический момент моей жизни, — признался Ерик Кенжебекович. — В последний раз я был в этой школе 10 лет назад — на родительском собрании, когда здесь учился сын. А сам окончил ее в 1986-м. Очень приятно было пообщаться с педагогами, встретиться с людьми, которые учили меня. Конечно же, я буду и дальше помогать родной школе. Все просьбы, которые прозвучали на встрече, я записал.

— Такие выпускники — честь и гордость нашей школы, — сказала директор МОУ СОШ № 17 Лариса Руднева, когда Ерик Сарсенбаев ушел. — И то, что он отдал к нам своего сына, тоже о многом говорит. Мы стремимся, чтобы все наши выпускники были успешными.

Светлана ГРИГОРЬЕВА.

«ПЕРВЫЙ ДУБЛЬ»

14-15 мая в Челябинске прошел Второй открытый фестиваль детского и юношеского кино- и телевизионного творчества «Первый дубль».

Фестиваль состоялся благодаря поддержке администрации губернатора, Законодательного Собрания Челябинской области, регионального отделения партии «Единая Россия» и многих других партнеров.

От областного парламента участников фестиваля приветствовал депутат ЗСО от партии «Единая Россия» Владимир Горнов.

Цель фестиваля — объединить детские творческие коллективы всех российских регионов, поиск и поддержка талантливых детей в области телевизионного творчества, возрождение детского и молодежного телевидения.

В этом году в «Первом дубле» участвовали ребята из Новосибирска, Омска, Тюмени, Екатеринбурга, Липецка, Тольятти, Пензы, Стерлитамака, Кургана, а также городов и поселков Челябинской области.

За два дня мальчишки и девчонки пообщались с популярными актерами и телеведущими, приняли участие в мастер-классах, которые проводили деятели киноиндустрии, поучаствовали в заседании круглых столов, а также побывали на экскурсиях по городу. Специальный гость фестиваля — Дмитрий Тихонов, актер кино, исполнявший роли во многих сериалах.

В рамках фестиваля прошли конкурсы работ в разных номинациях. Победителям в каждой из них были вручены дипломы, памятные подарки и ценные призы от партнеров и спонсоров фестиваля.

МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ

ДЕПУТАТЫ-ЕДИНОРОССЫ ИСПОЛНЯЮТ НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

В скором будущем Дом культуры поселка Петровского Озерного сельского поселения Красноармейского района заметно преобразится. Уже летом здесь должен начаться капитальный ремонт.

Для поселка Петровского, в котором проживает три тысячи человек, местный клуб — настоящий «островок культуры»: здесь занимаются песенные и танцевальные коллективы; проходят массовые праздники и игры для детей и взрослых; встречи высоких гостей. Кто-то сюда приходит просто местные новости узнать да обсудить их. Только вот находиться в Доме культуры небезопасно: в танцевальном и зрительном залах обрушился потолок, деревянный пол требует срочной замены.

По словам директора Дома культуры поселка Петровского Елены Фаст, уже два года не работает зрительный зал, год не слышно музыки в танцевальном зале. А творческие коллективы, которых здесь порядка 24, вынуждены проводить репетиции на одной площадке — в небольшом кабинете на втором этаже — либо «проситься» в школу и местный детский сад. Но и там занятия в залах распланы буквально по часам.

Жители поселка давно мечтают о том, чтобы привести местный клуб в порядок, только своими силами не справиться — деньги нужны немалые. Но уже в июне мечта петровцев начнет потихоньку исполняться.

«Культурной» проблемой села всерьез занялся председатель Законодательного Собрания Челябинской

области Владимир Мякуш (фракция «Единая Россия»), активное участие приняли и областные парламентарии, в чей избирательный округ входит поселок, — депутаты-единороссы Константин Захаров и Владимир Горнов. Благодаря совместной работе народным избранникам удалось решить главный вопрос — финансовый. В конце апреля в район на капитальный ремонт местного Дома культуры поступили деньги в сумме двух миллионов рублей. В настоящий момент идет аукцион, который закончится уже в начале июня.

— В Доме культуры я работаю с 1995 года, с 1999 года руковожу им, — рассказала Елена Анатольевна Фаст. — А вообще, впервые пришла сюда маленькой девочкой в 1974 году, занималась и пением, и танцами, и в театральные коллективы, и дети мои здесь выросли, так что этот клуб — мой родной дом. Но вот уже несколько лет ДК требует капитального ремонта: стены обваливаются, потолок рушится, пол нужно менять. Понятно, что деньги на это нужны большие. Думаю, уже в середине июня, как только станут известны результаты аукциона, мы закроемся на ремонт. В первую очередь надо будет привести в порядок танцевальный и зрительный залы, сцену, вестибюль. Очень надеюсь, что уже в сентябре обновленный Дом культуры откроет свои двери. Ждут этого и жители поселка, ведь для каждого из них местный клуб — это и возможность позаниматься творчеством, и приятно провести время, и отдохнуть в хорошей компании. Так что

ждем с нетерпением начала ремонта и обязательно пригласим много гостей на торжественное открытие нового Дома культуры, всех будем рады видеть, особенно тех, кто нам помог в этом нелегком деле.

Кстати, обновление интерьеров местного клуба станет отличным подарком на юбилейный день рождения. В этом году Дом культуры отмечает свое пятидесятилетие. Подводя промежуточные полувековые итоги, коллектив ДК может смело гордиться успехами и победами. За эти годы танцевальные и вокальные ансамбли и объединения Дома культуры заслужили звание народных, практически все — победители и лауреаты фестивалей и конкурсов самых разных уровней — от районного до федерального.

В общей сложности в коллективах ДК занимаются около 500 человек, самым маленьким всего три года, а самые старшие «воспитанники» — в почтенном пенсионном возрасте.

— В этом клубе я работаю с 1961 года, — рассказала руководитель певческих и танцевальных коллективов, заслуженный работник культуры Российской Федерации Аида Федоровна Севостьянова. — Сначала трудилась на общественных началах, руководила взрослыми и детскими хоровыми коллективами, танцевальными ансамблями, а в 1971 году предложили должность директора. Сейчас вспоминаю, на каком высоком уровне была наша самодеятельность, мы участвовали во всех фестивалях районного и областного масштаба. Да и сейчас у нас занимаются очень хоро-



шие коллективы, только вот главная проблема — ремонт срочно нужен. А то ведь приходится нам то в школе, то в детском саду заниматься, а здесь один кабинет на всех. Тяжело очень. Так что у нас одна мечта на всех — поскорей бы ремонт сделали. Но говорят, что вопрос этот решенный, немного подождать осталось. Очень надеюсь, и ребята мои этого очень ждут. Ведь за все время работы Дома культуры капитального ремонта не

было ни разу, только косметический, и то все своими силами: сами красили, белили, приводили в порядок фасад, прибирались.

Стоит отметить, что проведение ремонтных работ Дома культуры поселка Петровского спикер южноуральского парламента Владимир Мякуш взял под личный контроль. И пообещал директору клуба: как только ремонт будет закончен, он обязательно приедет на новоселье.

Владимир МЯКУШ, председатель Законодательного Собрания Челябинской области (фракция «Единая Россия»):

— Сейчас в области начинается масштабная кампания по реализации наказов, которые депутаты «Единой России» получили осенью прошлого года. Эти обязательства будут выполнены совместными усилиями партии «Единая Россия» и руководства области. Напомню, в прошлом году мы провели десятки встреч с населением области.

В ходе этих встреч был составлен список наказов. В него попали наиболее важные, первоочередные проблемы территорий: ремонт школ и больниц, строительство водопроводов и газопроводов, приобретение медицинского оборудования и транспорта. Решить эти проблемы было возможно только при поддержке областного бюджета.

Депутаты фракции «Единой России» в Законодательном Собрании обратились к губернатору Михаилу Юревичу. Глава региона и областное правительство поддержали наши инициативы. Деньги на поддержку социально значимых объектов и мероприятий в территориях выделены. Это порядка 35 миллионов рублей. Например, в списке есть статья на ремонт клуба в поселке Петровском Озерного сельского поселения Красноармейского района. Два миллиона рублей уже поступили в район, теперь должен пройти аукцион, который определит строительную организацию. Приятно, что сельские творческие коллективы теперь будут заниматься в комфортных условиях.



Елена Анатольевна Фаст, директор Дома культуры поселка Петровского Озерного сельского поселения Красноармейского района:

— Мы обращались за помощью в областное министерство культуры, к главе своего района, в партию «Единая Россия», к депутатам Законодательного Собрания Челябинской области. Приятно, что никто нам не отказал. Но первыми откликнулись депутаты Владимир Викторович Мякуш, Владимир Михайлович Горнов и Константин Юрьевич Захаров. Вопрос, конечно, решился не сразу, и это понятно, деньги-то на восстановление клуба нужны были немаленькие. Но недавно мы узнали радостную новость: 30 апреля район получил два миллиона рублей на ремонт нашего Дома культуры.



АДРЕС ПОМОЩИ

ВЫСЛУШАЕМ И ПОМОЖЕМ

В Челябинской области продолжает работу Центр оперативного реагирования партии «Единая Россия», позволяющий южноуральцам получать всю необходимую информацию по волнующим их проблемам. За полмесяца работы сотрудники ЦОР получили уже свыше 600 звонков с жалобами, из которых почти 80% уже отработаны.

Напомним, что Центр оперативного реагирования партии «Единая Россия» работает с 28 апреля. За этот период было зарегистрировано свыше 600 звонков. Основная часть звонков пока поступает из Челябинска, но жители других муниципалитетов региона уже начинают проявлять интерес к работе Центра. Стоит отметить, что из числа всех поступивших обращений 80% заявок уже отработано. Такую оперативность в решении проблем южноураль-

цев партия «Единая Россия» считает приоритетом.

«Граждане могут позвонить, оставить свои предложения, обращения, жалобы на управляющие компании и иные отрасли. Все заявки рассматриваются и направляются непосредственным исполнителям в течение трех-пяти дней, — рассказала директор Центра оперативного реагирования Алена Ануфриева, — если жалоба приходит из области — она отправляется главам районов и секретарям местных отделений партии «Единая Россия» Если звонит житель Челябинска — то в управляющие компании, либо в ведомственные управления».

Ответ от исполнителей также представляется инстанцией в течение самого короткого промежутка времени. Как пояснила Алена Ануфриева, жалобы в основном связаны с коммунальной отраслью. Что касается характера их обращений, директор Центра

выделила жалобы на состояние придворовых территорий.

«Одной из первых к нам обратилась жительница Тракторозаводского района Челябинска, во дворе которой долгое время не проводилась уборка. Более того, со служебного входа соседнего магазина еженедельно выбрасывали мусор. В итоге проблему удалось решить: после нашего обращения управляющая компания выслала акты, подписанные жителями, о том, что уборка теперь производится по графику и должным образом», — добавила Алена Ануфриева.

Шесть операторов, отдел аналитики и юристы ежедневно с 9.00 до 18.00 часов по многоканальному бесплатному телефону 8-800-444-00-15 готовы принять заявку от жителей Челябинской области по самому широкому кругу проблем.

НОВОСТИ ЗСО

НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ — ЗАДАЧА ДЕПУТАТОВ

В Челябинской области продолжается масштабная кампания по реализации наказов, которые депутаты Законодательного Собрания области получили осенью 2010 года.

Напомним, в прошлом году депутаты Законодательного Собрания провели десятки встреч с жителями области. В ходе этих встреч народными избранниками был составлен список наказов. В него попали наиболее важные, первоочередные проблемы территорий: ремонт школ и больниц, строительство водопроводов и газопроводов, приобретение медицинского оборудования и транспорта. Объем работ, поставленных жителями области перед депутатами, большой! Именно поэтому по инициативе де-

путатов фракции «Единая Россия» выделено дополнительно около 35 миллионов рублей для исполнения депутатами наказов избирателей.

«На сегодняшний день нами проведено большое количество рабочих совещаний по решению выявленных проблем, — отметил председатель Законодательного Собрания Владимир Мякуш. — Решить эти проблемы было возможно только при поддержке областного бюджета. Фракция депутатов «Единой России» обратилась к губернатору Михаилу Юревичу. Глава региона и областное правительство поддержали наши инициативы».

Уже сегодня деньги на поддержку социально значимых объектов и мероприятий в территориях выделены.

Виктор КОРМАН, ГЕНДИРЕКТОР АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА «УРАЛ»:

На заседании политсовета Челябинского регионального отделения партии «Единая Россия» однопартийцы передали освободившийся мандат депутата Законодательного Собрания Челябинской области Виктору Корману. Напомним, что генеральный директор миасского автозавода «Урал» участвовал в выборах в областной парламент в октябре 2010 года по партийному списку, и теперь заступает на освободившееся место депутата ЗСО Александра Глазкова. Сам же Глазков досрочно сложил с себя полномочия и теперь, перейдя на муниципальную службу, исполняет обязанности главы Саткинского района. Единороссы уверены, что новый парламентарий их не подведет.

— Он известный и авторитетный человек как в Миассе, так и во всем нашем регионе, — сказал **председатель Законодательного Собрания области, секретарь регионального политсовета «Единой России» Владимир Мякуш**. — Виктор Христофорович успешно возглавляет градообразующее предприятие «УралАЗ». Кроме того, партия рекомендует его и на должность секретаря Миасского отделения «Единой России». Мы надеемся, что статус депутата поможет ему объединить все здоровые силы города, для того чтобы стабилизировать обстановку в нем и решить задачи, поставленные губернатором Михаилом Юревичем. Кстати, кандидатуру Александра Глазкова одобрил и Михаил Валериевич. Редакция газеты «Парламентская Неделя» знакомит вас с новым депутатом-единороссом.

— **Виктор Христофорович, сегодня слово «кризис» звучит редко. Автозавод «Урал» вышел из кризиса?**

— Порезе бы такие популярные слова появлялись в реальном секторе нашей экономики. Хотя, как известно, в любом минусе есть плюс.

лансированной маркетинговой политики и благодаря четким прогнозам развития ситуации прошло по более оптимистическому сценарию. Хотя легкой и у нас ситуацию назвать сложно: падение спроса на нашу продукцию по полноприводным грузовикам составило 50 процентов, по дорожным — 75.

Сегодня рынок восстанавливается. По итогам 2010 года объем реализации продукции завода «Урал» Группы ГАЗ вырос на 47 процентов по сравнению с 2009 годом и составил 11 тысяч автомобилей. Спрос на нашу технику рос в основном на внутреннем рынке, хотя в прошлом году автомобили «Урал» поставлялись в более чем 20 стран дальнего и ближнего зарубежья, в том числе в Африку, Латинскую Америку, страны СНГ. По итогам года доля экспортных поставок в общем объеме реализации автомобилей «Урал» составляла примерно 15 процентов. Кстати, полное восстановление рынка грузовиков до уровня 2007 — 2008 годов нами ожидается к 2015 году.

— **Какой урок можно извлечь из событий прошлых лет?**



использовать во благо, мы реинвестировали полученную прибыль в расширение модельного ряда, — в частности, освоили производство коммерческих автомобилей с новой кабиной. Это решение позволило нам значительно увеличить потенциал наших продаж на коммерческом рынке.

— **В 2009 году АЗ «Урал» чуть не остался без госзаказа. Как сейчас обстоят дела в плане сотрудничества с Минобороны?**

— Вокруг той достаточно рабочей ситуации было слишком много шума. Проблема существовала, но остроту ее значительно преувеличили. Ар-

Сегодняшний госзаказ как раз и учитывает новые реалии. Нашему предприятию пришлось всерьез заняться процессом организации технического надзора за той техникой, что есть сегодня в войсках. Направление верное, потому что никто так не заинтересован в качестве сервиса, как производитель. Эта работа положила начало пересмотру всех подходов к ответственности за жизнедеятельность автомобилей. В настоящее время мы каждому грузовику, поставляемому в армию, даем десятилетнюю гарантию. При надлежащем обслуживании мы можем снизить наши затраты на гарантийное обслуживание.

коммерческой эксплуатации и получения прибыли. И здесь основные факторы, определяющие выбор, — это цена, стоимость владения, сервисное обслуживание...

Ситуация на этих двух рынках была несколько иной именно в связи с тем, что основным покупателем грузовых автомобилей является не потребительский сектор (как в случае с легковыми), а корпоративный. А в этом секторе наблюдалось куда более медленное восстановление в посткризисный период. Причиной явилось главным образом сворачивание инвестиционных программ. Но, как я уже говорил, нет минусов



Старое выражение, что «трудности закаляют», звучало, звучит и будет звучать актуально и вчера, и сегодня, и завтра. Да, последний кризис очень мощно ударил по автомобильной промышленности. Многие предприятия до сих пор еще не оправались. Чтобы вы могли наглядно представить влияние кризиса на машиностроительную отрасль, приведу один пример: падение спроса только на дорожную грузовую технику в нашей стране составило 75 процентов! Наше предприятие в результате сбав-

— Главный урок, как вести себя в кризис, наша команда вынесла значительно ранее, в период первых экономических потрясений в нашей стране. Поэтому не было никакой паники, сумбура в решениях. Вся команда автозавода мобилизовалась, действовала быстро и грамотно. Как итог — мы самый тяжелый для нас 2009 год закончили с прибылью. Таких машиностроительных предприятий в России были единицы. Опять же, понимая, что кризис необходимо

была и остается одним из наших основных заказчиков. «Уралы» военным нужны не менее, чем военным необходимы «Уралу».

Сегодня в России идет реформирование Вооруженных сил, создается новый облик армии, пересматриваются все процессы управления войсками. Если говорить об отношениях с поставщиками техники, то в настоящее время речь идет не только о собственном поставках новых автомобилей. Большое внимание уделяется процессу сервисного обслуживания.

«БИЗНЕС ОБЯЗАН БЫТЬ АМБИЦИОЗНЫМ»

— **Чем отличается российский рынок легковых автомобилей от рынка грузовых машин? Каковы ваши прогнозы по рынку грузовых автомобилей?**

— Легковые автомобили покупают в основном физические лица для личного пользования, поэтому критериями при их выборе являются дизайн, форма кузова, бренд... Грузовые автомобили приобретаются для

без плюсов. Так как в корпоративном секторе структура приобретения грузовиков зависит от объема инвестиций, а они в кризис были свернуты, то в конечном счете выбор был сделан в сторону отечественных брендов, которые сегодня заметно подтянулись в качестве, при этом сохранив демократичность цен. Это и есть тот штрих, который дает существенное различие ситуаций на двух рынках.

Что касается прогнозов, то в 2011 году ожидается рост объемов продаж

«ЛЮДЯМ НУЖНА НЕ КРАСИВАЯ КАРТИНКА, А РЕАЛЬНЫЕ ДЕЛА»

грузовых автомобилей на уровне 20 – 25 процентов по отношению к 2010 году. Восстановление рынка до уровня 2007 – 2008 годов, по нашим расчетам, произойдет к 2015 – 2016 годам. По наиболее вероятному сценарию в 2020 году объем рынка грузовых автомобилей (полной массой свыше шести тонн) составит 200 – 230 тысяч штук. Отмечу, что наши прогнозы совпадают с прогнозами развития рынка, указанными в Стратегии развития автопрома до 2020 года, подготовленной правительством РФ.

– **Какие ниши осваивает сегодня автозавод «Урал» и на какую долю рынка претендуете?**

– Сегодня мы – лидеры в России по производству полноприводных коммерческих грузовиков полной массой от 13 до 33 тонн. Это полная линейка грузовиков разных классов с разными колесными формулами – и 4*4, и трехосные 6*6 в самых разных модификациях, и четырехосные машины 8*8.

Относительно вопроса о перспективах освоения новых ниш и рынков отвечаю так: перспективы нашей командой просчитываются, по некоторым из них уже ведется подготовка производства, однако все это является коммерческой тайной. Придет время, и мы вам в числе первых все покажем и расскажем.

– **Каково соотношение государственного и коммерческого спроса на автомобили «Урал» в настоящее время?**

– Хотя доля военных (и иных государственных) заказов у АЗ «Урал» серьезная, но она уже не является определяющей. Мы себя комфортно чувствуем в коммерческом сегменте. Сегодня завод занимает более 50 процентов рынка коммерческих полноприводных грузовиков. Интерес к нашим автомобилям на коммерческом рынке легко объяснить, ведь на базе наших грузовиков выпускается спецтехника более 250 модификаций. Она работает в самых разных отраслях экономики: и в дорожном строительстве, и в лесной отрасли, и просто в качестве транспортировочного средства, и в качестве седельных тягачей для перевозки грузов. В основном наши корпоративные клиенты – это естественные монополии, структуры нефтяных компаний, «Газпром»... Из года в год доля коммерческого транспорта растет.

– **В одном из интервью вы говорили, что завод планирует войти в тройку машиностроительных предприятий России. Вы уже ставите цель сделать «Урал» автомобильной компанией номер один на российском рынке грузовых автомобилей?**

– Бизнес обязан быть амбициозным. Но главное, чтобы амбициозные планы претворялись в жизнь. «Потемкинских деревень» в России создано немало, нам нужна не красивая картинка, а реальные дела. Поэтому те планы и задачи, которые мы перед собой ставим, неукоснительно реализуются.

Не нужно забывать, что в настоящее время автозавод «Урал» входит в Группу ГАЗ. А она по итогам минувшего года увеличила реализацию всех

видов продукции на рынках России и мира: легких коммерческих автомобилей – на 32 процента, большегрузных автомобилей – на 48, автобусов – на 10, строительно-дорожной техники – на 21, силовых агрегатов – почти на 90. Выручка от реализации автокомпонентов марки ГАЗ выросла на 59 процентов. Компания сохранила лидерство на рынке коммерческого транспорта: около 50 процентов в сегменте легких коммерческих автомобилей, около 70 – в сегменте автобусов, около 45 – в сегменте большегрузных автомобилей, 49 – в сегменте двигателей. Исходя из этих показателей вы примерно можете оценить амбициозность наших дальнейших планов.

«БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО» МЕНЯЕТ МЕНТАЛИТЕТ

– **Почему вы взяли за основу концепцию японской компании «Тойота»?**

– Автомобиль «Тойота» имеет репутацию одного из лучших автомобилей в мире во многом потому, что на предприятиях японской компании была внедрена производственная система, о которой вы говорите. Поэтому я высоко ценю как автомобиль этой компании, так и ее производственную систему. Тем более что последнюю мы опробовали на себе. И положительные результаты от внедрения налицо.

Основной целью производственной системы является выявление и устранение потерь на всех стадиях производства. «Бережливое производство», как нередко называют эту производственную систему, помогло нам не только навести порядок на предприятии, но и привело к ментальным изменениям среди работающих на автозаводе. И все это позволило сделать стремительный рывок в качестве наших автомобилей, снизить их себестоимость, изыскать силы и возможности для запуска новых продуктов...

– **Неужели наши инженеры и ученые не могли придумать ничего подобного?**

– Японская производственная система по своей сути является переработанной известной нам из советского прошлого системой научной организации труда. В СССР существовали действительно хорошо проработанные, детально расписанные рекомендации. Но они были лишь декларацией и никогда не выполнялись! А Toyota production system – это комплексная система, которая внедрена и реально работает. И она подразумевает не только эффективность каждого конкретного рабочего места, но влияет и на качество всего производственного процесса, затрагивает вопросы заработной платы, морально-психологического климата в коллективе, оказывает влияние на оборот капитала...

САМЫЙ ЦЕННЫЙ АКТИВ

– **Один из девизов автозавода «Урал» и Группы ГАЗ гласит: «Люди – самый ценный актив»?**

– К самому ценному у любого человека, у любого предприятия, биз-

неса всегда особое внимание. Поэтому к людям на нашем предприятии отношение особое. Мы друг к другу относимся как к профессионалам из одной команды, которая работает на единую цель. При этом неважно, на каком участке ты трудишься, какую должность занимаешь... Ты член команды, на тебе лежит доля ответственности за успешность всего бизнеса. А если есть ответственность, то есть и права, и социальные гарантии. Все они отражены в коллективном договоре, который ежегодно заключается между работниками и компанией.

Но есть и не оговоренные в коллективном договоре привилегии работников Группы ГАЗ. Так, например, в этом году акционерами и руководством Группы ГАЗ было принято решение о том, что каждый работник имеет право на свою часть успеха всей компании. В результате этого решения

считывать на рост заработной платы. А лентяев и нарушителей трудовой дисциплины на заводе не держат.

«ИЗ КАБИНЕТОВ ПРОБЛЕМ НЕ РЕШИТЬ»

– **Виктор Христофорович, когда вы были последний раз на конвейере?**

– Когда был на производстве, на конвейере? Странный вопрос. Сегодня был, вчера был, позавчера... Каждое мое рабочее утро, как и утро любого топ-менеджера автозавода, начинается на гембе (в переводе с японского это звучит как «там, где производятся ценности»), которая расположена непосредственно на главном конвейере. Это один из принципов нашей производственной системы: проблемы должны решаться там, где они возникают, стало быть, чтобы влиять

Мы должны решать проблемы на местах, а не сидя в высоких кабинетах. В Группе ГАЗ даже президент компании находится непосредственно там, где расположено производство, – на нижегородской площадке. Это наша философия – из кабинетов проблем не решить.

Что касается самостоятельности, то она четко вплетена в командную работу. Каждый из нас волен поступать так, как считает в данный момент наиболее правильным, профессиональным, своевременным... На то он и руководитель. Однако цель должна быть одна – успешность всего бизнеса, хороший результат всей компании.

– **Расскажите об участии в съезде машиностроителей.**

– Союз машиностроителей России действительно полезен для предприятий машиностроительной отрасли. Полезен тем, что посредством его можно объединить накопленный

Виктор КОРМАН, гендиректор автомобильного завода «Урал» (секретарь Миасского отделения партии «Единая Россия»)

Родился 16 февраля 1947 года в Казахстане. Окончил Челябинский политехнический институт. На автозаводе в Миассе прошел путь от инженера-конструктора КБ управления главного конструктора до генерального директора (назначен в октябре 2003 года). Председатель Челябинского регионального отделения общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», председатель отраслевой комиссии по машиностроению «ПРОМАСС». Доктор экономических наук. Награжден орденом Почета. Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники.



автозаводцы получили годовое вознаграждение. В большинстве российских компаний такое вознаграждение получают только топ-менеджеры, в Группе ГАЗ на свою часть прибыли в случае успеха компании может рассчитывать каждый работник.

– **Сколько зарабатывают сборщики автомобилей на конвейере? Какой уровень зарплат сейчас на предприятии?**

– Конкретно на автосборочном производстве, в состав которого входит главный конвейер нашего предприятия, у рабочих самый высокий уровень зарплаты. Конечно, в зависимости от специальности, компетенции конкретного работника, от сложности операции, которая за ним закреплена, она варьируется. Есть участки, где обычные рабочие получают более 25 тысяч рублей, есть те, кто получает по 20 тысяч.

Нами внедрена система, при которой бригадирам выгодно, чтобы их рабочие получали как можно больше. Однако понятно, что деньги платятся за результат. Поэтому не только руководитель, но и каждый член бригады заинтересован в модернизации рабочего процесса, так как это прямым образом влияет на рост их заработной платы. Недавний пример: молодой парень – бригадир на участке клепки рам – нашел технологическое решение давней проблемы. Вопрос был снят, себестоимость операции уменьшилась, в результате зарплата в бригаде выросла более чем на 40 процентов. Все прозрачно: работаешь профессионально, привносишь на свое рабочее место улучшение (в японской производственной системе оно называется кайдзен) – можешь рас-

на производство, мы должны непосредственно находиться на производственной площадке. Так что кабинетный стиль – это не про нас.

А вообще, автозавод – это далеко не только главный конвейер. Автозавод – это масштабное производство, в котором есть свое литейное, заготовительное, экспериментальное производство, есть производство автокомпонентов... Бренд «Урала» создают тысячи людей десятков профессий. Поэтому мой ежедневный маршрут по производству достаточно масштабный и не ограничивается посещением одного конвейера.

опыт, четко представить позицию всех машиностроителей в органах государственной власти. Так как в союз входят и учебные заведения, научные центры, мы, промышленники, имеем возможность получать прямой доступ к новым разработкам, влиять на формирование программ профессионального образования...

Относительно того, что удалось пролоббировать, можно привести пример: к решению вопроса об оборонзаказе, который вы поднимали в беседе, Союз машиностроителей России активно подключался на всех уровнях...

НАША СПРАВКА

«УРАЛ», АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД (УРАЛАЗ)

Более чем полувековая история Уральского автозавода началась с решения Государственного Комитета обороны от 30 ноября 1941 года об организации в городе Миассе Челябинской области автомоторного и литейного производств, эвакуированных с Московского автомобильного завода имени Сталина (ЗИС). В 1942 году были собраны первые двигатели и коробки передач. Но страна нуждалась в автомобилях, и завод был преобразован в автомобильный. 20 июля 1944 года первая партия продукции нового автозавода была отправлена на фронт. 30 сентября 1944 года с конвейера сошел тысячный автомобиль. За год со дня выпуска первых машин заводской коллектив отправил на фронт и в тыл 6800 автомобилей. Уральские грузовики и смонтированные на них знаменитые катюши воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны.

После войны завод продолжал работу, обеспечивая всю страну автомобилями. В 2001 году в результате реструктуризации производственного комплекса «УралАЗ» был образован автомобильный завод «Урал». Предприятие входит в состав Группы ГАЗ и является основным активом в структуре дивизиона «Грузовые автомобили».

В настоящее время автомобильный завод «Урал» выпускает полноприводные внедорожные грузовые автомобили, дорожные грузовики, вахтовые автобусы. На базе шасси автомобилей «Урал» монтируются более 400 образцов спецтехники.

Материал предоставлен пресс-службой АЗ «Урал».

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



ЗАКОН ЧО «О РАЗВИТИИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ЧО»

Областной закон (от 27 марта 2008 года № 250-30) устанавливает цели и принципы государственной политики в сфере поддержки малого и среднего предпринимательства, формы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, является правовой основой для принятия областных целевых программ развития малого и среднего предпринимательства. В соответствии с этим законом поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства включает в себя:

- финансовую поддержку;
- имущественную поддержку;
- информационную поддержку;
- консультационную поддержку;
- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;
- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства в области инноваций и промышленного

производства;

- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства в области ремесленной деятельности;
- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность;
- поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность;
- иные формы поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, оказываемые за счет средств областного бюджета в соответствии с областными целевыми программами и иными нормативными правовыми актами Челябинской области.

Финансовая поддержка оказывается за счет средств областного бюджета в виде субсидий и грантов, конкретные мероприятия по финансовой поддержке определяются в областной целевой Программе развития малого и среднего предпринимательства.

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОДДЕРЖКИ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

В целях обеспечения доступа к кредитным ресурсам, развития системы предоставления поручительств создан Фонд содействия кредитованию СМП Челябинской области с имущественным взносом 278,4 млн рублей.

В области активно работают 5 бизнес-инкубаторов, которые позволяют начинающим и инновационным малым предприятиям на льготных условиях пользоваться помещениями, оборудованием, получать консультационные услуги и информационную поддержку. В 2009 году открыт бизнес-инкубатор офисного типа для СМП из числа социально незащищенных слоев населения (многодетных родителей,

инвалидов, молодежи, женщин) на 49 офисов со 153 рабочими местами.

В муниципальных образованиях создано 66 общественных координационных советов. В Магнитогорске, Челябинске и Миассе открыты технопарки. Создано 2 венчурных фонда (региональный, ЮВИФ). На территории области работают 79 общественных объединений предпринимателей.

С 2008 года Законодательным Собранием области проводится конкурс среди работников малых и средних предприятий «Золотые кадры». Цель конкурса – повышение престижа рядовых работников малых и средних предприятий, развитие их творческого потенциала.

НАПРАВЛЕНИЯ ИМУЩЕСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Субъектам малого и среднего предпринимательства предоставлено преимущественное право на приобретение недвижимого государственного и муниципального имущества по цене, равной его рыночной стоимости, при соблюдении следующих условий:

- арендуемое имущество находится в их временном владении и (или) пользовании непрерывно не менее двух лет;
- отсутствует задолженность по арендной плате за такое имущество, неустойкам (штрафам, пеням) на день заключения договора купли-продажи арендуемого имущества;
- площадь арендуемых помещений не превышает 2000 кв. метров.
- арендуемое имущество не включено в перечни государственного и муниципального имущества, предназначенного для предоставления во владение и (или) пользование на долгосрочной основе субъектам малого и среднего предпринимательства.

Оплата приобретаемого имущества может производиться в рассрочку сроком не более 5 лет. Такой порядок выкупа для малых и средних предпринимателей действует с 5 августа 2008 года до 1 июля 2013 года.

(Федеральный закон от 22 июля 2008 года №159-ФЗ «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов РФ или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» и Закон Челябинской области от 30.09.2008 г. № 303-30 «Об установлении предельных значений площади арендуемого имущества и срока рассрочки оплаты приобретаемого имущества при реализации преимущественного права субъектов малого и среднего предпринимательства на приобретение арендуемого имущества в отношении недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности Челябинской области или муниципальной собственности»)

ПОДДЕРЖКА НАЧИНАЮЩИХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ И МОЛОДЕЖНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

- Субсидии на организацию предпринимательской деятельности в рамках Программы по стабилизации ситуации на рынке труда Челябинской области в размере 58 800 рублей.
- Гранты начинающим предпринимателям в размере до 300 тысяч рублей.
- Субсидии на возмещение затрат по реализации предпринимательских проектов субъектами молодежного предпринимательства в размере до 200 тысяч рублей.
- Курсы «Создай свое дело», организуемые в муниципальных образованиях с высоким уровнем безработицы, организация и проведение семинаров, курсов, тренингов для незанятого населения, инвалидов, субъектов молодежного предпринимательства и других групп незанятого населения по развитию предпринимательской деятельности.
- Создание и развитие бизнес-инкубаторов для начинающих предпринимателей.
- Организация и проведение ярмарок вакансий для учащихся, студентов и выпускников средних специальных и высших учебных заведений, стажировок на малых и средних предприятиях.

ПОДДЕРЖКА В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ И ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

- Субсидии субъектам инновационной деятельности на реализацию инновационных проектов.
- Создание и развитие инновационных бизнес-инкубаторов.
- Организация и проведение конкурсов «Избиратель Южного Урала» и «Лидеры инновационного бизнеса Челябинской области».
- Продвижение инноваций на международные и областные рынки.
- Обучение по программам переподготовки и повышения квалификации в инновационной сфере, проведение тренингов, семинаров, курсов для субъектов инновационной деятельности.

РАЗВИТИЕ ЖЕНСКОГО И СЕМЕЙНОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

- Субсидии субъектам женского и семейного предпринимательства на возмещение затрат по реализации предпринимательских проектов до 350 тысяч рублей.
- Содействие продвижению продукции субъектов женского и семейного предпринимательства на областной рынок.
- Проведение областных конкурсов, форумов, конференций, участие субъектов женского и семейного предпринимательства во всероссийских и региональных конкурсах, ассамблеях, конференциях, семинарах и широкое освещение их деятельности в СМИ.

ИНТЕРНЕТ ПРИДЕТ К ВЕТЕРАНАМ

Внимание к ветеранам Великой Отечественной войны со стороны депутата Законодательного Собрания Челябинской области Андрея Самсонова (фракция «Единая Россия») постоянно.

Встречаться и обсуждать насущные вопросы, оперативно решать проблемы пожилых троичан — привычное дело для депутата ЗСО Андрея Самсонова. После коротких приветственных слов и поздравлений собеседники приступили к обсуждению и решению важных тем. Председатель городского Совета ветеранов Алефтин Карпов высказал депутату ряд интересных предложений и пожеланий. Алефтин Витальевич считает, что сегодня ветераны тоже хотят иметь доступ к современным компьютерным технологиям, свободно пользоваться Интернетом, беспрепятственно общаться с миром. Его идея связана с обустройством помещения Совета ветеранов всем необходимым оборудованием. «Троичане-ветераны не должны жить в замкнутом пространстве своей квартиры», — твердо считает председатель.

— Да и посудите сами, — размышляет Алефтин Витальевич. — Сегодня

с помощью компьютера и Интернета можно записываться на прием к врачу, оплатить коммунальные и другие услуги. Но и это еще не все. Продвинутые технологии уже как воздух необходимы для развития патриотической работы на новом уровне общения. Троицкие ветераны готовы с помощью коммуникационных связей вести беседы с молодым поколением. «Дети и внуки должны услышать полезное слово от опытных людей, получить наставление и дельный совет», — говорят ветераны. Да и то правда. От кого нынешнее молодое поколение еще может получить пример настоящего патриотизма, любви к Отечеству? Ветераны не только мечтают, чтобы юные троичане стали достойными защитниками Родины, верными сынами Отечества, но и желают общаться с призывниками, молодыми бойцами, находящимися на военной службе. Кто служил в армии, знает, как порой не хватает слов поддержки, доброго совета от родных, близких людей. Представьте такую картину. Плазменная панель, веб-камера, микрофон. У монитора расположились родители, дед-ветеран, и каждое сказанное слово их сыну и внуку станет надежной

поддержкой, например, в далеком сибирском военном гарнизоне. Такие интернет-мосты вполне благотворно могут повлиять на боевой дух военнослужащего. А еще ветераны хотят быть в курсе всех мировых событий. И здесь им опять пришел бы на помощь друг — Интернет. Вот такой актуальный компьютерный проект задумали создать в городском Совете ветеранов. Проект непростой и предполагает серьезные денежные затраты.

Депутат Андрей Самсонов прошел службу в армии, его дед воевал в годы Великой Отечественной войны, Андрей Александрович воспитывает двоих детей, так что тема патриотизма, правильного воспитания молодых ему близка и знакома. После всего услышанного от руководителя Совета ветеранов Андрей Александрович и сам загорелся идеей обустроить помещение всем необходимым. «Нельзя допускать, чтобы активные пожилые люди оставались в информационном вакууме», — считает Андрей Самсонов. По мнению депутата, в помещении городского Совета ветеранов должны быть передовые технологии для освоения элементарных компьютерных навыков. За чашкой чая пожилые



люди смогли бы запросто приобщаться к компьютерному движению. Самое важное, что к этому у них есть желание и интерес. Весь замысел направлен не для развлечения компьютерными играми, а для полезной работы. Троицкие ветераны готовы заняться обучением. «Живем-то уже в XXI веке!» — восклицает инициатор идеи Алефтин Карпов.

Встреча руководителя городского ветеранского движения и депутата ЗСО закончилась на позитивной ноте. По поручению председателя Законода-

тельного Собрания Челябинской области Владимира Мякуша депутат Андрей Самсонов вручил благодарственное письмо руководителю Троицкой общественной организации ветеранов войны, тружеников тыла, Вооруженных сил и правоохранительных органов Алефтину Карпову. «За большой вклад в организацию ветеранского движения на территории Троицкого городского округа», — гласит решение Законодательного Собрания области.

*Олег СОЙНОВ, г. Троицк.
Фото автора.*

СЕЛО СТЕПНОЕ И ЕГО ПАМЯТНИКИ

КАЖДЫЙ КАМЕНЬ В БЫВШЕЙ КАЗАЧЬЕЙ СТАНИЦЕ ДЫШИТ ПРОШЛЫМИ ВРЕМЕНАМИ, СЛАВОЙ И ВЕЛИЧИЕМ

Местные тут говорят: «Живу в форштадте (предместье)» или «Живу в крепости» — в зависимости от того, на правом или левом берегу стоят у них дома. С момента своего образования старинное село было разделено на «зону мира» и «зону ратной воинской службы» по защите границ Российской империи.

Под массивным мостом автодороги Южноуральск — Магнитогорск пробегает река Уй. Маловодный поток. Редкий русский удержится, чтобы не «дописать» название реки на дорожном указателе. . . Поворот у радиомаяка, мимо которого в открытой степи сложно проехать. Несколько минут по ухабам сельской дороги — и вот мы на центральной площади Степного. Здание сельской администрации, напротив него огромный щит с надписью:

«Станица Степная. 265 лет.
Создали ее казаки,
От врагов заслоняя собою.
Только с легкой казачьей руки
стала Русь частью света шестую.
Есаул В. Корсаков».

Сказывают, что слово «казак» тюркского происхождения. «Ко» будто бы значит «броня», «латы», а «зах» — «граница». То есть «козах» — это защитник границы. В середине XVIII века решением имперского правительства было создано Оренбургское казачье войско. Казаки с Дона и Кубани, а равно с ними и беглые крестья-



не сбивались в гарнизоны на окраине империи и несли ратную службу.

Из вооружения у казаков были сабля, сайдак (лук) и колчан со стрелами. Обязательный элемент снаряжения — попона, которой всадник накрывал себя и лошадь во время любой непогоды в степи. С 1751 года оренбургские казаки обязаны были носить однообразные длинные кафтаны из синего сукна, опоясанные черным ремнем, шаровары, заправленные в сапоги, и высокие бараньи шапки. Форма просуществовала до конца XVIII века.

Один взгляд на карту окрестностей Степного — и становится понятно: места тут знатные, героические, с 300-летней историей. . . В радиусе 100 — 150 километров «рассыпаны» названия, собранные со всей Европы: Чесма, Париж, Варна, Кассильское, Фершампенуаз, Берлин. . . Поговаривают, что история пушкинской Белогорской крепости в «Капитанской дочке» списана с реальных событий, произошедших в Степной. Когда к крепости на берегах Уя подошли войска Пугачева, ее комендант тоже приказал оказать им сопротивление, а после поражения был казнен самозванцем.

. . . Экскурсию по памятным местам бывшей казачьей станицы для нас провел платовский краевед Равиль Хайратдинов.

— Герой Русско-японской войны генерал Михаил Васильевич Ханжин был родом из этих мест, из Степной, — рассказывает Равиль Касимович. — Когда он узнал, что многие его земляки погибли в той войне, Ханжин бросил клич, и собрались всем миром и поставили памятник казакам-героям. Таких памятников всего два в Челябинской области — в Степном и в Миассе.

После Февральской революции генерал-лейтенант Ханжин ушел в отставку и поселился в Троицке. Находясь на нелегальном положении после восстания чехословацкого корпуса в ноябре 1917-го, генерал начал формировать белопогранские отряды на юге Урала. Активно воевал против советской власти в армии Колчака.

Во время Гражданской войны Михаил Васильевич командовал штабом Уральского армейского корпуса белых, располагавшегося в Челябинске. За военные успехи в этот период Ханжин был произведен адмиралом Колчаком в чин генерала от артиллерии — единственный высший чин во всем Белом движении, полученный в период Гражданской войны в России. 6 октября 1919 года генерал Ханжин был назначен военным министром в правительстве Колчака.

После поражения в Гражданской войне эмигрировал в Китай. Умер и похоронен в 1961 году в городе Джамбуле (Казахстан).

— Один местный казак — Водопьянов получил дворянский титул, — продолжает Равиль Хайратдинов. — Сейчас его предок Владимир Водопьянов — предводитель Санкт-Петербургского дворянского собрания служивых дворян. Удивительное дело: в городе Юсуповых, Строгановых и Голицыных Дворянское собрание возглавляет потомок казака из Степного!

Мы подъехали к малопримечательному деревенскому дому. Почерневшие бревенчатые стены. Новые хозяева уже начали «укутывать» дом в «шубу» из белого силикатного кирпича. Здесь в июне 1891 года чествовали цесаревича, будущего императора Николая II, который к тому же был Верховным главнокомандующим всех казачьих войск.

Ко времени нашего приезда новые хозяева двухэтажного особняка уже начали счищать с фасада дома столетнюю надпись: «Заводь красок И.И. Кокарева». Мы оказались последними, кто видел и сфотографировал ее. Что ж, прошлое уходит. . . Что придет следом за ним?

Ныне Степное живет небогато. Всюду запустение и разруха. И только, по рассказам, в старых брошенных домах нередко находят дедовские шашки и медали.

НАША СПРАВКА

Село Степное (Пластовский район) было основано в 1743 году как военное поселение — крепость Степная на Уйской пограничной линии Оренбургского казачьего войска. Линия защищала русские селения от набегов киргиз-кайсаков, земли которых начинались южнее Степной. В пограничных форпостах несли службу гарнизоны, набранные из стрельцов и казаков. Крепости располагались на приблизительно равном расстоянии друг от друга — 20 — 25 верст, что соответствовало однодневному переходу на лошадях. Все крепости Уйской линии располагались на левом берегу реки, и только одна, Степная, — на правом. Это обстоятельство позволило выстроить форштадт за рекой, в котором и проживало увеличившееся мирное население.

В XIX веке, когда граница отодвинулась от реки Уй, крепость стала станицей Степной, а после упразднения казачества советским правительством в 1920 году она преобразовалась в обычное село.



Завод красок И.И. Кокарева.

Неподалеку от села в лесу (в реликтовом Санарском сосновом бору) спрятались скалы, господствующие на местности. На вершине одной из них сохранилось выжженное углубление; считается, что в том месте жгли караульные сигнальные костры.

Скалы эти знамениты барельефом Ленина и иконой Божьей матери с младенцем, высеченными на камнях.

Житель Степного Евгений Андреевич Тележкин — автор и того, и другого творения. Профиль вождя мирового пролетариата он высек в канун 50-летия Октябрьской революции, а Божью мать — 30 лет спустя, в 1997 году. Между наскальными Лениным и православной иконой — семь километров по прямой. Единство и борьба противоположностей, так сказать.



Памятник героям Русско-японской войны 1904 — 1905 гг.

ЛЕС СПАСУТ ШТРАФЫ

Михаил Юревич сообщил о существенном увеличении штрафов за разведение костров в пожароопасный период.

По окончании традиционного аппаратного совещания со своими заместителями и министрами Михаил Юревич заявил, что беспокойство региональных властей вызывает ситуация с лесными пожарами в наступающем летнем сезоне. «На территории области будет организовано авиапатрулирование — для раннего обнаружения пожаров. Также в ближайшее время будут резко увеличены штрафы за разведение костров в пожароопасный период. Причиной большинства пожаров становятся безответственные действия туристов, разжигающих огонь в летний, сухой сезон. Тушение каждого пожара — это дорогое мероприятие, в котором задействуется множество людей и техники. Если огонь как следует разгорелся, то его практически невозможно потушить», — отметил Юревич.

Глава региона упомянул опыт Республики Татарстан, на территории которой штраф, наложенный на физическое лицо за разжигание костров в пожароопасный период, достигает 30 тыс. рублей. «Возможно, у нас штраф будет составлять меньшую сумму, но это все равно станет существенным материальным наказанием за безответственность», — подчеркнул губернатор.

ТАКСИ ЗАКАЗЫВАЛИ?

МАРШРУТНЫЕ ТАКСИ БУДУТ ЕЗДИТЬ ПО-НОВОМУ

Уже к началу осени маршрутная сеть Челябинска может значительно измениться. Об этом рассказал на пресс-конференции начальник Управления транспорта Администрации города Челябинска Камил Маматказин.

В настоящий момент создана рабочая группа, в которую вошли 19 перевозчиков. Она разделена на четыре подгруппы, и с каждой из них ведется отдельная работа. Входящие в состав группы перевозчики высказывают свои предложения по улучшению маршрутной сети столицы Южного Урала.

Все предложения тщательно прорабатываются на предмет выгоды и для самих «маршрутников», и для челябинцев. К примеру, одно из возможных новшеств — дробление длинных маршрутов. То есть маршрутов длиной 70 километров и больше, скорей всего, не будет, они будут разделены. Кроме того, на маршрутах, где, как правило, слишком большой пассажиропоток, будут ходить современные автобусы. По словам Камил Маматказина, один большой автобус заменяет порядка восьми «Газелей». Перевозчиком будет предписано отказаться от тех автомобилей, которые не соответствуют современным требованиям, особенно это касается старых «пазиков» и маршрутных такси, работающих на двигателях стандарта Евро-1. Правда, совсем от привычных желтых и белых маршрутных такси город отказываться не намерен, они по-прежнему будут перевозить пассажиров, но лишь на тех маршрутах, которые не отличаются большим потоком людей.

— Ко всему прочему мы рассматриваем варианты перевозки в маршрутках льготников, — рассказал Камил Маматказин. — Вопрос перевозок внутри города обуждается, а вот с дачниками он уже решен. Четыре перевозчика согласились осуществлять доставку льготников в сады и огороды.

Камил Каримович заверил, что нумерация маршрутных такси будет по мере возможностей сохранена, на каких-то отрезках пути будут объединены маршруты, которые дублируют друг друга. Но количество машин сокращаться не будет, так что постоянным клиентам маршруток не стоит беспокоиться.

Начальник Управления транспорта отметил, что в конкурсе могут принять участие все желающие перевозчики, даже те, у кого всего один автомобиль. Условия для муниципальных и частных перевозчиков абсолютно одинаковые.

— Оговорюсь, что с третьего мая мы пока взяли небольшую передышку по проведению конкурса. Это связано с тем, что нам надо учесть все необходимые изменения. Его проведение запланировано на середину июня. Но после конкурса у нас будет 30 дней на то, чтобы проинформировать население обо всех новшествах. Сам конкурс длится тоже 30 дней. Вот и получается, что новую маршрутную сеть Челябинск получит к осени.

Кстати, некоторые изменения коснутся и общественного транспорта. Камил Маматказин



рассказал, что для троллейбусов будет выделена специальная полоса, на которую обычные водители не будут иметь право заезжать. Уже сейчас все троллейбусы, идущие по проспекту Ленина, оснащены системой GPS Глонасс, которая позволяет отслеживать движение транспорта, время в пути, проведенное на остановках.

Рассматривается вопрос обновления общественного транспорта, в том числе и покупки низкопольного для инвалидов.

Помимо всего прочего, у городских властей есть задумка — развивать вокзальную сеть. Планируется обустроить вокзалы на ЧМЗ и у Областной больницы.

Транспортной проблемой обеспокоены и депутаты Законодательного Собрания Челябинской области. На одном из последних заседаний комитета по промышленной политике «маршрутному вопросу» было уделено самое пристальное внимание.

СКАНВОРД

"... двух господ"	"Каюта" в поезде	Круги вокруг светила				Ракета Мюнхгаузена	Текст в телекадре	Оттенок звука	Добавка пива после пены	Самородное судно	Хуторок староверов	Подпись на веселе	
				Поколение 1									
Оттиск, снятый с зубов	Страна с Венгтемном	Ремень		Камень для кладки		Часть лодки	Страна в Вост. Африке			Ключок земли в океане	Голубая линия на карте	Судовая лопасть	
								Грудная одышка	Комизм				
Кусок дерева	От пят до макушки	Крытый ток			"Поле" крестьянина	Завсегдатая театра				Звание, чин		Персия ныне	
							Картина-оттиск	Математич. термин					
Братина на Руси				Мужское имя	...-жокей	Вершки у корешков	Трубный сор	Не брутто		1	Звук от поцелуя в щеку		
	Итальянск. чудо-тенор	Налог (стар.)			Конное такси в Париже	Свадебный ...		Эталон			Месяц котов и женщин	Цветок-звезда	
				Свет (ант.)	Способ печатания		Захват чужой территории	Французский коп		Донос на Руси	Письмо японца		
	Имя Чехова 2					Хозяин логова		Символ власти	Призывающий голос		Журналист	Единый силы тока	Гаремный "нянь"
			Отпечаток	Мотивы прошлых лет	Срез от пилы	... Дэнс		Кепка с козырьком	Нечто вредное	Страна в Африке			
	Выстрелить в ...	Постер по-нашему				Добыча, идущая на уху	... для ногтей		Подразделение в пехоте			Один из четырех ветров	
			Прошлые времена	Искусственный водоём			Свод, полурарие	"Отец" по-турецки					
Почти фарфор	"Заряженная" рыба	Дэвид ... музыкант			Осёл и лошак или мул			Планта			Арабская свирель	Ёмкость для мусора	Кавказская телега
							Ночное светило (комн.)	Команда собакам					
Взмахи гипнотизёра	Жидкое тесто			Засольный зонтик		Муза истории					Начинка старого тюфяка		... Гондью, писатель
				Хвала в стихах		Консьерж	Злаковая трава	Грабитель в чулке					
Продукт для шоколада	"Скорость" музыки				Красавица (разг.)						Заряженная частица		

порода

2